



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu

Kalisz, 2025-12-12

ON-NS.9011.2395.2025

Sprawę prowadzi:	Sobczak Aurelia +48 62 76 77 6 13 aurelia.sobczak@sanepid.gov.pl
------------------	--

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Blizanów postępowania w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 674100 P w miejscowości Jarantów na działkach o nr ewid. 14, 155, 156, obręb Kolonia Jarantów, gm. Blizanów

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Blizanów pismem znak R.6220.18.2025 z dnia 28.11.2025 r. (otrzymano dnia 02.12.2025 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono dokument przesłany w formie elektronicznej (płyta CD), tj. kartę informacyjną oddziaływania na środowisko, która jest podstawą do analizy i oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Blizanów stwierdził, że przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn.zm.).

Z opracowania wynika, że teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie ma uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Jarantów, na działkach o nr ewid. 14, 155, 156, obręb Kolonia Jarantów, gm. Blizanów.

Obecnie droga na całej długości posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego twardego tłuczenia. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy będzie wynosić 2,905 km a szerokość 3,5 m. Wody opadowe odprowadzane są poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Zaprojektowano następujące parametry drogi:

- klasa techniczna – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,

Powiatowa Stacja Sanitarно-Epidemiologiczna w Kaliszu
ul. Kościuszki 6 | 62-800 Kalisz
+48 62 76 77 610
sekretariat.psse.kalisz@sanepid.gov.pl
adres e-Doręczeń: AE:PL-56543-50262-JCVUB-20
BDO: 000099028

- szerokość jezdni na odcinku prostym – 3,5 m (mijanki 5,0 m),
- szerokość pobocza o nawierzchni twardej nieulepszanej – 0,75 m.

Przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Na przedmiotowej drodze planuje się jedynie wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego na całej szerokości, z wykonaniem poszerzeń i bez zmiany dotychczasowego jej przebiegu. Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania.

Zagrożenie, jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, czasowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady i zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy.

Zapotrzebowanie na surowce wystąpi głównie na etapie przebudowy istniejącej drogi. Energia elektryczna w fazie realizacji będzie pochodziła z istniejącej sieci energetycznej. Paliwa płynne będą wykorzystywane do napędu maszyn i sprzętu budowlanego. W wyniku budowy drogi będą wykorzystane między innymi następujące materiały: beton asfaltowy, kruszywa mineralne, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem. Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz z pracą urządzeń pomocniczych. W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały.

Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego będzie mało prawdopodobne. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenem realizacji inwestycji. Pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanej budowy.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny.

Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie istniejący hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Prace związane z przebudową drogi będą wykonywane w ciągu dnia.

Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem - poprzez zastosowanie na nawierzchni jezdni warstwy betonu asfaltowego zwiększy się zdolność tłumienia hałasu. Przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego.

Natomiast wykonanie nowej nawierzchni spowoduje likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni a także zredukuje hałas w stosunku do poziomu przed realizacją przedsięwzięcia.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach transportowych materiałów i surowców, które będą źródłem pylenia. Będą to prace odwracalne i krótko- lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Poprzez poprawienie stanu technicznego planowane przebudowy drogi zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni. Odwodnienie jezdni dróg odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w zamkniętych kontenerach i wyznaczonych miejscach. Na cele socjalno-bytowe woda dostarczana będzie przez wykonawcę robót. Na terenie budowy będą powstawały odpady komunalne powstające w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników (ścieki bytowe). W miejscach prowadzonych prac postawione będą przenośne toalety typu TOY-TOY, opróżniane przy użyciu wozu asenizacyjnego a ścieki wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem. Odpady te zostaną przetworzone lub poddane utylizacji.

Planowane przedsięwzięcie zapewni właściwą ochronę elementów środowiska przyrodniczego, przez co nie wpłynie na pogorszenie komfortu życia mieszkańców.

Standardy jakości środowiska określone w przepisach nie będą przekroczone.

Przedsięwzięcie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na życie społeczne mieszkańców a oddziaływanie zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W wyniku przeprowadzonej analizy wpływu projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego stwierdzono jak w sentencji opinii

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu

Marek Stodolny

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Blizanów (ePUAP)

Do wiadomości:

1. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)

2. aa.