

PO.ZZŚ.4901.578.2025.PZ

Wójt Gminy Blizanów
Blizanów 52
62 – 814 Blizanów

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 240 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2025 r., poz. 290) oraz po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Blizanów znak sprawy: R.6220.18.2025 z dnia 28.11.2025 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 674100P w miejscowości Kolonia Jarantów, gmina Blizanów”,

**Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole nie stwierdza
potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko
i wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków
i wymagań:**

1. Zaplecze budowy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; zlokalizować je w odległości minimum 25 m od urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego kolidującego na trasie przebudowywanej drogi.
2. Podłoże pod zaplecze zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji z urządzeń i maszyn budowlanych; miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby wyścielić materiałami izolacyjnymi.
3. Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
4. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
5. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi zewnętrznemu.
6. Tankowanie i prace serwisowe sprzętu budowlanego wykonywać poza terenem inwestycji w miejscach do tego przystosowanych.
7. W przypadku wykopów zdjąć warstwę urodzajną gleby i odłożyć na przyrząd, a następnie wykorzystać ją do ich zasypania lub zagospodarowania terenów zielonych na terenie inwestycji.
8. W przypadku kolizji z urządzeniami melioracji wodnych należy wykonać stosowne prace mające zachować ciągłość tych systemów.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2025 r. do dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole wpłynął wniosek Wójta Gminy Blizanów znak sprawy: R.6220.18.2025 z dnia 28.11.2025 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu

raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 674100P w miejscowości Kolonia, gmina Blizanów”. Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (k.i.p.) wraz z załącznikami w formie elektronicznej.

Mając na uwadze powyższe Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole stwierdza co następuje.

Przedsięwzięcie Wójt Gminy Blizanów zakwalifikował zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*.

W toku prowadzonego postępowania organ opiniujący ustalił, że na obszarze objętym przedmiotową inwestycją nie został uchwalony Miejscowy Plan zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie k.i.p. ustalono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr. 674100P w m. Kolonia Jarantów, na działkach ewidencyjnych nr: 14, 155 ,156 obręb Kolonia Jarantów, miejscowość Kolonia Jarantów, gmina Blizanów. Bezpośrednie otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny rolnicze, lasy oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego (twardy tłuczeń) o szerokości około 3,5 m. Stan techniczny obecnej drogi jest określony jako zły, co w chwili obecnej powoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na całym odcinku (tj. od km 0+000 do 2+905) odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 2,905 km.

Planowana inwestycja obejmuje: roboty przygotowawcze; roboty rozbiórkowe; cięcie pielęgnacyjne (podkrzesywanie krzewów); roboty ziemne; wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej; roboty wykończeniowe; wykonanie barier ochronnych; wykonanie oznakowania pionowego oraz inwentaryzację powykonawczą. Roboty budowlane zostaną wykonane przy użyciu sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej. Przewiduje się następujące parametry drogi według projektu: klasa drogi (D); kategoria ruchu KR1; prędkość projektowa 30 km/h; szerokość jezdni na odcinku prostym 3,5 m (5 m tzw. mijanki); szerokość pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej (0,75 m). Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw: konstrukcja powierzchni przekrój A-A od 0+000 do 2+905; konstrukcja nawierzchni przekrój A-A oraz B-B (nawierzchnia z mieszanek mineralno - asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4 cm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – 25 mm); konstrukcja powierzchni przekrój C-C (nawierzchnia z mieszanek mineralno - asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4 cm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – 25 mm, dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa; grubość 15 cm); nawierzchnia twarda nieulepszona (szerokość 0,75 m – na odcinku prostym spadek 8%).

Na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że na terenie planowanej inwestycji nie będą powstawały ścieki socjalno – bytowe poza etapem realizacji i likwidacji, podczas którego zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety typu TOI TOI, które będą opróżniane przez firmy posiadające stosowne pozwolenia. Odpady gromadzone będą selektywnie w pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym miejscu, a następnie odbierane będą przez uprawnione podmioty. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie w dotychczasowy sposób a mianowicie poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi. Woda do celów technologicznych (wykorzystywana w trakcie układania mas bitumicznych do zraszania obręczy w walcach oraz stabilizacji kruszywa naturalnego cementem chudego betonu) dostarczana będzie w beczkowozach lub pobierana będzie bezpośrednio z hydrantu. Plac budowy wyposażony będzie w sorbenty. Planowana przebudowa nawierzchni drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego jej przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z ośią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone

tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi objętej przedsięwzięciem nie ulegnie zmianie. Jezdnia drogi usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości 6,0 - 8,0 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni z kruszywa twardego tłucznia. Biorąc pod uwagę, że droga jest inwestycją liniową materiały i surowce niezbędne do realizacji planowanego przedsięwzięcia będą bezpośrednio wbudowywane po ich dowiezieniu na teren budowy. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy oraz tankowania pojazdów obsługujących plac budowy. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wykonania wykopów zatem nie zachodzi konieczność ich zabezpieczania. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się odpompowania wody. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się na terenach zagrożonych osuwiskami oraz powodzią. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystywanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywanie typowe jak dla tego typu prac budowlanych, materiały takie jak: paliwa (oleje, benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Na etapie budowy przewiduje się jedynie powstanie odpadów w postaci gruzu. Odpady te będą sukcesywnie usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inne odpady min. komunalne i związane z pracą maszyn wykonawca w myśl zawartej umowy będzie musiał wywieźć na koszt własny do zakładu przetwórczego i na składowisko.

Ustalono, że projektowana inwestycja położona jest poza: obszarem ekosystemów zależnych od wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych; strefami ochronnymi ujęć wód (w bliskim sąsiedztwie nie występują otwory hydrogeologiczne); obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2025 r., poz. 884) obszarami zagrożenia powodziowego oraz Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych. Planowana rozbudowa drogi koliduje z rowem melioracyjnym (na współrzędnych X: 5760252.7 Y: 6504103.3 układ 2000 strefa 6). W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji brak istotnych cieków. Najbliższy ciek „Bawół” przepływa w odległości 800 m na zachód od miejsca planowanej inwestycji. Obszar objęty przedmiotową inwestycją nie znajduje się w zasięgu oddziaływania systemów drenarskich; jednakże w rejonie występują nieliczne rowy melioracyjne.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600071 o dobrym stanie chemicznym i dobrym stanie ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ilościowo (zidentyfikowana presja znacząca: pobór punktowy z ujęć wód podziemnych). Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Czarna Struga do Bawołu” i kodzie RW6000151835659, silnie zmieniona część wód (SZCW), o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych (stan JCWP: umiarkowany potencjał ekologiczny; wskaźniki determinujące stan ekologiczny: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrobezkręgowce, ichtiofauna; stan chemiczny poniżej dobrego; wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren; bromowane difenyletery, rtęć, heptachlor; cel środowiskowy: umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry); odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW: benzo(a)piren (występowanie w wodzie).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Ponadto, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole informuje, że:

- zgodnie z art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz pkt 4 ustawy *Prawo wodne* wykonanie, rozbudowa, przebudowa, rozbiórka lub likwidacja urządzeń wodnych, bądź urządzeń

melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego;

- zgodnie z art. 389 pkt 1 w nawiązaniu do art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy *Prawo wodne* odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe i roztopowe, spływające z powierzchni innych niż wymienione w § 21 ust. 1 mogą być wprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczania. Tym samym wody te należy traktować jako wody czyste. Mając na uwadze to, iż drogi gminne należą do kategorii dróg, która to kategoria nie została wymieniona w § 21 ust. 1, wody deszczowe i roztopowe spływające z powierzchni jezdni nie będą stanowiły zagrożenia dla wód powierzchniowych i wód podziemnych i będą mogły być wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335). Niemniej z uwagi na konieczność minimalizacji negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji zasadne jest uwzględnienie

w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w sentencji.

Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji.

Z-CA DYREKTORA
Piotr Skórka

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Blizanów, ePUAP
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kole, ZZŚ a/a