

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) dalej zwanym Kpa, art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) dalej zwaną ustawą o oos oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Blizanów , Blizanów Drugi 52 , 62-814 Blizanów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą **Rozbudowa drogi gminnej w ramach zadania „Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej 442 w miejscowości Łaszaków do posesji nr 101D w miejscowości Janków Pierwszy”**,

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
 3. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować, (w pobliżu miejsca garażowania i tankowania należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych).
 4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postojów ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - b) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - c) podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - d) nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

8. Miejsca tankowania maszyn budowlanych i pojazdów, a także miejsca przechowywania substancji podatnych na migrację do środowiska gruntowo-wodnego zorganizować na terenie pokrytym materiałami izolacyjnymi.

9. Zaplecze budowy oraz przebieg prac budowlanych należy zorganizować w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo — wodnego, w tym:

a) zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne bezodpływowe zbiorniki ścieków bytowych, których zawartość będzie przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór;

b) podłoże zaplecza budowy, po którym poruszają się będą maszyny i samochody należy uszczelnić;

c) każdego dnia po zakończeniu pracy, a szczególnie w dni wolne od pracy, maszyny i samochody parkować na wyznaczonym do tego celu terenie;

d) należy sprawdzać na bieżąco stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych,

e) w sytuacji wystąpienia awarii, wskutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.

10. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed dostawianiem się do nich zanieczyszczeń.

11. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać powierzchniowo na nieutwardzone pobocze.

12. Przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne na budowę/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych.

13. Po zakończeniu robót budowlanych — montażowych teren inwestycji należy uporządkować.

Uzasadnienie

Gmina Blizanów, Blizanów Drugi 52, 62-814 Blizanów, dnia 04.12.2025r. (data wpływu do Urzędu Gminy Blizanów 05.12.2025r.) złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa drogi gminnej w ramach zadania „Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej 442 w miejscowości Łaszaków do posesji nr 101D w miejscowości Janków Pierwszy”, zlokalizowanego na działkach ew. nr : 1145, 1152, 1153, 1144/4, 1143/1, 1142, 1151/3, 1151/2, 1150/8, 1150/7, 1150/6, 1150/3 obręb 0010 Janków i na działkach ew. nr : 285, 283, 286, 264, 287, 282, 265, 281, 284, 242 obręb 0018 Łaszaków, gmina Blizanów.

Do wniosku załączono zgodnie z obowiązującymi przepisami:

1/ kartę informacyjną przedsięwzięcia – dalej KIP,

2/ poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a ustawy ooś,

3/ mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś - organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Blizanów, który na podstawie dostarczonych dokumentów stwierdził co następuje:

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,

1) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na terenie działek nr: : 1145, 1152, 1153, 1144/4, 1143/1, 1142, 1151/3, 1151/2, 1150/8, 1150/7, 1150/6, 1150/3 obręb 0010 Janków, na działkach ew. nr : 285, 283, 286, 264, 287, 282, 265, 281, 284, 242 obręb 0018 Łaszaków, gmina Blizanów

i będzie polegać na .: Rozbudowie drogi gminnej w ramach zadania „Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej 442 w miejscowości Łaszaków do posesji nr 101D w miejscowości Janków Pierwszy”,

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zakwalifikowane zostało na podstawie ww. rozporządzenia w § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Będąc w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym organ, na podstawie przedłożonej dokumentacji, określił krąg stron postępowania. Na podstawie mapy z zasięgiem oddziaływania inwestycji oraz mapy ewidencyjnej przedsięwzięcia ustalono, że liczba stron postępowania administracyjnego jest większa niż 10, i z tego względu organ informował strony o wszczęciu postępowania oraz o każdym etapie postępowania na podstawie art. 49 § 1 ustawy Kpa – za pomocą obwieszczeń.

Organ, na podstawie art. 59a ust. 1 ustawy ooś, przystąpił do analizy zgodności lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i ustalił, iż teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Blizanów, który stracił ważność 31.12.2003r. i w chwili obecnej brak jest obowiązującego miejscowego planu dla działek położonych na terenie Gminy Blizanów.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii, zatem na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, wystąpił pismami z dnia 11.12.2025r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu PGW Wody Polskie o opinię w sprawie potrzeby sporządzenia raportu oraz przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu PGW Wody Polskie, w opinii z dnia 22.12.2025r.znak: PK.ZZŚ.4901.280.2025.JS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożył warunki i wymagania chroniące środowisko gruntowo - wodne w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zawarte zostały w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji pkt .II.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu, nie wydał opinii więc traktuje się to zgodnie z art. 78 ust. 4 u.o.o.ś jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu z dnia 14.01.2025r., znak: WOO-IV.4220.215.2025.AM.2, wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, jednocześnie określając warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zostały wpisane do niniejszej decyzji w pkt II.

Po przeanalizowaniu przedłożonej w sprawie dokumentacji, odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz do stanowisk: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu PGW Wody Polskie, tut. organ odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku ze zgromadzeniem całości materiału dowodowego w sprawie, zawiadomieniem-obwieszczeniem z dnia 21.01.2025r. znak: R. 6220.19.2025, organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania oraz poinformował o możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz złożenia uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego

zawiadomienia. Zawiadomienie to zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie BIP w dniu 21.01.2026r. , wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Blizanów, a także skierowane do właściwych miejscowo sołtysów. W przedmiotowym zawiadomieniu organ poinformował strony o wydaniu przez RDOŚ w Poznaniu postanowienia , Dyrektora ZZ w Kaliszu opinii oraz braku opinii sanitarnej PPIS w Kaliszu .

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Łaszaków i Janków Pierwszy, na odcinku o długości ok. 1,437 km. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 1145, 1152, 1153, 1144/4, 1143/1, 1142, 1151/3, 1151/2, 1150/8, 1150/7, 1150/6, 1150/3 obręb 0010 Janków; 285, 283, 286, 264, 287, 282, 265, 281, 284, 242 obręb 0018 Łaszaków, gmina Blizanów. Istniejąca szerokość jezdni wynosi ok. 3,50 - 4,0 m. Planowana rozbudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych. W ramach przedsięwzięcia powstanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Projekt zakłada następujące parametry techniczne drogi: klasa techniczna: D- dojazdowa; prędkość projektowa - 40 km/h; kategoria ruchu: KRI/KR2; spadek poprzeczny jezdni - 2%. Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo, na pobocza.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykonaniem wykopów pod wymianę konstrukcji jezdni. Ze względu na niewielką głębokość wykopów nie przewiduje się konieczności ich odwadniania z powodu napływu wód gruntowych. Odwadnianie wykopów będzie konieczne jedynie w przypadku pojawienia się w wykopach wód opadowych. Odwodnienie wykopów przy małej ilości zalegających wód opadowych będzie prowadzone z wykorzystaniem mat wsiąkających, które następnie zostaną umieszczone w szczelnych pojemnikach i wywiezione z terenu inwestycji. Po ich odsączeniu zebrana zanieczyszczona woda zostanie wywieziona do oczyszczalni ścieków. W przypadku dużej ilości wód opadowych zalegających w wykopach odwodnienie będzie prowadzone za pomocą pomp ssawnych. Wypompowana woda będzie gromadzona w szczelnych zbiornikach, a następnie zostanie przetransportowana do oczyszczalni ścieków.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji. Inwestycja realizowana będzie etapami oraz będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz tereny zabudowy produkcyjnej i usługowej. Tereny zabudowane znajdują się na początku i końcu projektowanego odcinka drogi, w miejscowościach Janków Pierwszy i Łaszków. Teren planowanej inwestycji został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliw, energii elektrycznej i wody.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół drogi zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania gniazd, schronień, miejsc lęgowych dzikich zwierząt. Zważywszy na antropogeniczne przekształcenie terenu oraz obecne zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie negatywnie wpłynęło na środowisko przyrodnicze, w tym na szeroko rozumianą bioróżnorodność tego obszaru oraz funkcję ekosystemu na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano - montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych.

Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany jest hałasem pochodzącym od pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z informacją przedstawioną w *KIP* natężenie ruchu na drodze jest niewielkie i wynosi średnio 112 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 22 pojazdy lekkie w porze nocy. Po rozbudowie natężenie nie ulegnie znaczącej zmianie. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego skalę, a także parametry ruchowe oraz lokalizację terenów mieszkaniowych, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz zanieczyszczeń związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Emisja hałasu będzie miała charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony (lokalny) do obszaru prowadzonych prac oraz ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace wykonywane będą w porze dziennej (od godziny 6.00 do 22.00). W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Biorąc pod uwagę stosunkowo niewielkie natężenie ruchu oraz fakt, że planowane przedsięwzięcie zostanie wykonane po istniejącym śladzie, inwestycja w fazie eksploatacji nie powinna stanowić znaczącego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy płynności ruchu, a w konsekwencji również wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, hałasu i wibracji związanych z ruchem pojazdów.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia budowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie wiązała się z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w trakcie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Również zakres robót nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane.

Na etapie realizacji inwestycji możliwe jest zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów i maszyn. Występuje także ryzyko uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury, możliwe są też awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery. Natomiast niewłaściwe lub niedostateczne zabezpieczenia drogi w wyniku złego rozpoznania warunków środowiskowych (np. geologii, stosunków wodnych) może spowodować np. erozję i osuwiska. Ponadto mogą wystąpić tzw. wypadki przy pracy, w przypadku których należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów związanych z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników oraz odpady opakowaniowe. Inwestycja wiąże się również z powstawaniem odpadów niebezpiecznych (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), które będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, zlokalizowanych poza terenem inwestycji. Każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. Powstające odpady powinny być gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania.

Masy ziemne z wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach i zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Maszyny budowlane, po zakończeniu pracy w danym dniu, zostaną przetransportowane na miejsce postoju. Na terenie placu budowy przewiduje się jedynie magazynowanie materiałów budowlanych w postaci prefabrykatów betonowych tj. krawężników, obrzeży i kostki betonowej, składowanych na paletach. Pojazdy i sprzęt budowlany będą tankowane poza placem budowy. Na terenie inwestycji przewiduje się jedynie incydentalne potrzeby dotankowywania maszyn obsługujących plac budowy. W takim przypadku wykonawca robót zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne w miejscu prowadzenia ww. prac np. za pomocą folii ochronnych, mat wsiąkających, sorbentów.

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę, aby miejsca tankowania maszyn budowlanych i pojazdów, a także miejsca przechowywania substancji podatnych na migrację do środowiska gruntowo-wodnego zorganizować na terenie pokrytym materiałami izolacyjnymi.

W wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów i ewentualnie miejscowo na tereny przyległe, sposób odprowadzania wód opadowych nie ulegnie zmianie i pozostanie taki sam jak przed przebudową. W okresie eksploatacji przedmiotowej drogi będą powstawały odpady związane z jej utrzymaniem. Odpady powstające w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy odpadów. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie ścieków bytowych na omawianym terenie. Wykorzystane zostaną przenośne kabiny WC. Powstające fekalia gromadzone będą w szczelnym zbiorniku, a następnie odbierane przez uprawnioną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenie. W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych. W czasie koszenia traw na poboczach powstają odpady z nieprzydatnej roślinności.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych, głównie hałas przekraczający dopuszczalne normy. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Planowana rozbudowa drogi gminnej spowoduje zakłócenia w ruchu pojazdów oraz czasowe wyłączenia z użytkowania odcinków drogi. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pieszych i kołowych użytkowników drogi oraz dla pracowników zastosowane zostanie odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe). Mieszkańcy zostaną poinformowani o zamiarach inwestycyjnych. Czas pracy zostanie skrócony do niezbędnego minimum, szczególnie dotyczy to działań związanych z koniecznością zamknięcia odcinków dróg. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno - błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdza, że w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim

zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Pyzdrska PLH300060, położony jest w odległości ok. 6,2 km od planowanego przedsięwzięcia. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują cenne obiekty zabytkowe, nie znajdują się tam również obiekty wpisane do rejestru zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajdują się , budynki jednorodzinne , zabudowa zagrodowa, budynek wielorodzinny tereny rolnicze , tereny usługowe i produkcyjne .

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na nieutwardzone pobocza. Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi gminnej stwierdzono, że przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. — Prawo wodne, bez oczyszczania.

W KIP przedstawiono następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- oszczędne korzystanie z terenu, skład materiałów zlokalizowany zostanie tak, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w środowisko;

- zastosowanie sprzętu, maszyn i pojazdów sprawnych technicznie, tak aby nie następował niekontrolowany wyciek substancji napędowych do środowiska gruntowo-wodnego oraz monitorowanie stanu sprzętu budowlanego
- teren budowy zaopatrzonej zostanie w przenośne toalety;
- ewentualne naprawy niemożliwe do wykonania na zapleczu placu budowy, realizowane będą przez wykonawcę za pomocą specjalistycznych firm specjalizujących się w naprawach pojazdów w warsztatach mechanizacyjnych.

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie: RW600011184933 — Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna wpłynąć na stan ilościowy i chemiczny tych jednolitych części wód podziemnych. Prace prowadzone w fazie budowy przedsięwzięcia nie będą powodowały negatywnych oddziaływań na wody podziemne o charakterze jakościowym, a biorąc pod uwagę brak projektowanego odwodnienia wykopów również o charakterze jakościowym.

Nałożono szereg warunków dotyczących ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Warunki te związane są m.in. z lokalizacją oraz organizacją zapleczy budowy, baz materiałowo-sprzętowych, parkingów pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych, miejsca tankowania i bieżącej konserwacji pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych, sposobu i miejsca gromadzenia materiałów sypkich np. kruszywa, ziemi z wykopów. Ich dotrzymanie zapewni minimalizację oddziaływań etapu budowy na stan jakościowy i ilościowy wód podziemnych.

JCWP o kodzie RW600011184933 — Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego ma status silnie zmienionej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Potencjał ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych oraz oceny eksperckiej określono jako umiarkowany, natomiast stan chemiczny poniżej stanu dobrego. W zlewni JCWP występuje presja troficzna (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski — wody opadowe), presja hydromorfologiczna oraz presja chemiczna (źródła rozproszone — rozwój obszarów zurbanizowanych). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest: osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego (złagodzone wskaźniki: azot ogólny, MIR; pozostałe wskaźniki II klasa jakości) oraz osiągnięcie stanu chemicznego, dla złagodzonych wskaźników w (benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w), fluoranten(w)) poniżej stanu dobrego, a dla pozostałych wskaźników — stanu dobrego. JCWP Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników: azot azotanowy, BZT5 z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: azot ogólny, MIR, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w), fluoranten(w). ustanowiono

odstępstwo z art. 4.5 RDW z uwagi na brak alternatywnych opcji zaspokojenia potrzeb społeczno-gospodarczych.

Jednolita część wód powierzchniowych osiąga dobry stan ekologiczny, kiedy wszystkie wskaźniki jakości wód należące do elementów biologicznych osiągają dobry stan. Natomiast elementy fizykochemiczne i hydromorfologiczne, jako elementy wspierające, umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Jeżeli elementy biologiczne spełniają warunki dla dobrego stanu, oznacza to, że elementy hydromorfologiczne danej jednolitej części wód muszą być na tyle dobre, że umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Dalej aby stan części wód określić jako dobry, zarówno stan ekologiczny, jak i chemiczny musi zostać określony jako dobry.

Potencjalny wpływ inwestycji na wskaźniki jakości wody wykorzystywane do oceny jej stanu chemicznego może wystąpić na etapie realizacji inwestycji (zanieczyszczenie poprzez nieprzewidziane wycieki substancji ropopochodnych) oraz na etapie eksploatacji (odprowadzania wód opadowych i roztopowych do środowiska). Wskazano warunki konieczne do spełnienia celem zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania na stan chemiczny wód. Przy prawidłowej obsłudze maszyn i urządzeń nie powinno dojść do zanieczyszczeń rzeki substancjami ropopochodnymi. Ponadto, na terenie zaplecza budowy muszą być wyznaczone utwardzone i uszczelnione od podłoża place postojowe, na których odbywać się będzie tankowanie maszyn, ich przeglądy i naprawy oraz postój. Stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych z systemu odwodnienia projektowanej drogi odprowadzanych do środowiska nie przekroczą wartości dopuszczalnych przepisami szczegółowymi. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia na warunkach określonych w przedmiotowym uzgodnieniu nie pogorszy wskaźników jakości wody wykorzystywanych do oceny stanu chemicznego.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę. Zatem, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą. Zasięg oddziaływania przebudowywanej drogi dróg będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie powinno być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym, w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych.

Obecny i perspektywiczny sposób korzystania z terenów okolicznych nie jest narażony na negatywny wpływ przedmiotowej inwestycji, tak jak i inny sposób jego wykorzystania do celów publicznych tj. komunikacja publiczna.

Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni na nową spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się. Poprawie ulegnie komfort mieszkańców oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia stan zwiększonej emisji zarówno substancji gazowych, jak i pyłów będzie krótkotrwały, odwracalny i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy. Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka, zatem emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że roboty wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane prowadzone będą według projektu i zgodnie z przepisami BHP pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodne ze sztuką budowlaną. Do budowy użyte zostaną materiały budowlane zgodne z obowiązującymi normami. Przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będzie uciążliwa dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych.

e) czas trwania, częstotliwości oddziaływania:

Podczas realizacji inwestycji uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6.00 do 22.00.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne przedsięwzięcia ani ich oddziaływania mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków

akustycznych. Zastosowane materiały będą w pełni odpowiadały nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym .

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych.

Rozbudowa drogi gminnej umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą oddziaływania stwierdzono, że zarówno prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak też normalna eksploatacja nie spowodują ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zapewnienia zastosowania przez Wnioskodawcę deklarowanych rozwiązań chroniących środowisko i ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w punkcie II. sentencji niniejszej decyzji tut. organ określił warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiadomił strony postępowania o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Blizanów.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691): w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn.

zm.), może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.



Z up. WOJTY GMINY
Karolina Walczak
mgr inż. Karolina Walczak
Kierownik Referatu

Otrzymuje:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a
2. Gmina Blizanów, Blizanów Drugi 52, 62-814 Blizanów
3. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Blizanów
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rozbudowa drogi gminnej w ramach zadania „Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 442 w miejscowości Łasków do posesji nr 101d w miejscowości Janków Pierwszy”, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z późn. zm.),) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Długość drogi przeznaczona do przebudowy wynosi ok. 1,437 km Na całej długości drogi występuje przekrój drogowy. Istniejąca szerokość jezdni wynosi około 3,50-4,0m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Szerokość pasa drogowego wynosi ca 5-7 m. Wody opadowe odprowadzane są z korony drogi na pobocza. W pasie drogowym znajduje się infrastruktura sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej i energetycznej.

Lokalizacja względem istniejącej zabudowy - tereny zabudowane przez które będzie przebiegać przedsięwzięcie: miejscowość Janków Pierwszy, Łasków gmina Blizanów.

Zagospodarowanie terenu wokół planowanego przedsięwzięcia stanowi zabudowa jednorodzinna, zagrodowa, wielorodzinna , usługowa , przemysłowa i uprawy rolne .

Planowany termin realizacji inwestycji – II-IV kwartał 2026r.

Parametry dróg według projektu:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1/KR2,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna z mieszank mineralno-asfaltowych,
- długość przebudowywanego odcinka – 1437 mb,
- powierzchnia jezdni – 6314 m²,
- powierzchnia inwestycji – ok. 8500 m².

Natężenie ruchu:

1. Pora dzienna:

- pojazdy lekkie – 112
- pojazdy ciężkie – 10

2. Pora nocna:

- pojazdy lekkie – 22
- pojazdy ciężkie – 0

Natężenie ruchu zostało określone na podstawie obserwacji ruchu pojazdów w terenie.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach:

1. JCWP PL RW6000161848239 Swędrnia do Żabianki

- typ – potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych,
- monitorowana,
- stan – zły,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona,
- status – NAT.

Analizując usytuowanie projektowanej trasy, w szczególności w powiązaniu z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej i krajowej zaprojektowano następujące parametry drogi:

1. Szerokość jezdni – 5,0m przy przekroju drogowym,
2. Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m przy przekroju drogowym.
3. Odwodnienie jezdni na pobocza.
4. Wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.
5. Lokalna wymiana konstrukcji nośnej drogi.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny.

Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Odwodnienie wykopów przy małym poziomie zalegających wód opadowych odbędzie się za pomocą mat wsiąkających, które to następnie zostaną umieszczone w szczelnych pojemnikach i wywiezione z terenu inwestycji. Po ich odsączeniu zebrana zanieczyszczona woda zostanie wywieziona do oczyszczalni ścieków. W przypadku dużej ilości wód opadowych zalegających w wykopach ich usunięcie nastąpi za pomocą pomp ssawnych.

Wypompowana woda będzie gromadzona w szczelnych zbiornikach, wywieziona z terenu inwestycji i przetransportowana do oczyszczalni ścieków.

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. W ramach inwestycji nie planuje się usunięcia drzew ani krzewów. Ponadto inwestycja nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego, a raczej przewiduje się, że zwiększenie płynności ruchu poprzez ułożenie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, należy stwierdzić, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej.

Planowana do przebudowy droga jest drogą klasy D. Droga ta obsługuje jedynie ruch lokalny, umożliwiając mieszkańcom dojazd do ich posesji. W związku z powyższym średnie natężenie ruchu pojazdów podane w KIP, po zakończeniu inwestycji nie ulegnie zmianie. Źródłami hałasu będą pojazdy przemieszczające się po drodze. Przyczyną powstawania hałasu jest praca silników pojazdów, zespołów napędowych, układów wydechowych spalin, oraz toczenie się kół po nawierzchni jezdni. Poziom emisji hałasu zależy od natężenia i struktury rodzajowej ruchu, prędkości pojazdów, rodzaju i stanu nawierzchni jezdni. Poziom emisji hałasu zależy od odległości źródła hałasu do punktu odbiorcy, rodzaju terenu, ukształtowania terenu (przeszkód akustycznych), oraz temperatury i wilgotności powietrza. Wzrost natężenia hałasu nastąpi tylko i wyłącznie w okresie prowadzenia robót drogowych. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą zatem prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Mając na względzie specyfikę robót budowlanych uznano, że emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem prac oraz ustąpi po ich zakończeniu. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożony zostanie warunek, aby roboty wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonach terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzone były wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Poziom dźwięku spowodowany pracą maszyn budowlanych i urządzeń technicznych może spowodować krótkoterminowe przekroczenia poziomu dopuszczalnego równoważnego w porze dziennej w terenie przyległym do osi prac budowlanych. Po ich zakończeniu hałas pozostanie na obecnym poziomie, co nie wpłynie negatywnie na komfort życia mieszkańców. Zmiana klimatu akustycznego będzie jednak miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), nie kumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół raczej skupionego frontu robót. Inwestor zadba, by maszyny budowlane były technicznie sprawne (przez co hałas mechanizmów jest zminimalizowany) oraz nie powinien prowadzić robót w godzinach nocnych. Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Zur. Woj. W. M. N. Y. M. N. Y.

mgr inż. ... Walczak
Kierownik Referatu